

新東名高速道路

ETC搭載車専用

駿河湾沼津スマートIC

2017 **3.18**^土 16:00

開通!!



駿河湾沼津スマートIC

利用方法

POINT-1

ETC限定

ETCが搭載されていない車両や、ETCが故障していたり、ETCカードの有効期限が切れている場合は、ご利用いただけません。



POINT-2

一旦停止

スマートICでは、ETC搭載車でも必ず一台ずつ一旦停止が必要です。バーが開いたことを確認してご通行ください。普通の料金所のように徐行で通過しようとするとバーは開きませんので十分にご注意ください。

POINT-3

車両に制限があります

車長が12mを越える車両はご利用いただけません。



スマートICから高速道路に入る方でSAを利用される方は、SAに隣接する駐車場をご利用ください。

東京方面↔原西部地区

約 **7分短縮!**

原西部地区や浮島工業団地からのアクセス性向上による産業活動の支援

- 国道1号は、静岡県内でも渋滞損失時間の高い交差点が点在するため慢性的な混雑が生じており、特に江原公園交差点は県内で最も高い渋滞損失時間を有しています。
- 駿河湾沼津スマートICを利用することで、国道1号の混雑を避けて高速道路へアクセスすることが可能となり、東京方面へのアクセス時間が原西部地区から約7分短縮されます。
- 高速道路へのアクセス性向上により、沼津市西部地域の企業誘致促進や雇用拡大など地域産業の活性化が期待されます。

原西部地区から東京方面(御殿場JCT)へのアクセス時間短縮



駿河湾沼津スマートIC

整備効果

高速道路から沼津市西部へ

復旧支援ルート早期に確保!

災害時の復旧支援ルート確保・防災拠点へのアクセス向上

- 災害時には、新東名高速道路から沼津市西部地域への復旧支援ルートが早期に確保されます。
- 駿河湾沼津スマートICへのアクセス道路の整備により、山間部に位置する駿河湾沼津SAへのアクセス性が向上することで、災害時の防災拠点としての効果がより一層発揮されます。
- 災害により東名高速道路(若しくは新東名高速道路)が被災した場合にも、駿河湾沼津スマートIC⇔愛鷹スマートICを利用した代替路線の選択が可能となり、東名高速道路⇔新東名高速道路のダブルネットワークの更なる活用が可能となります。



駿河湾沼津SAでの着陸訓練の様子

高速道路の有効活用による

沼津市内周遊観光促進!

駿河湾沼津SAを含めた市内周遊観光が期待される

- 駿河湾沼津SAは、1日平均約2万人が訪れており、沼津市内の一大観光スポットとなっています。
- 駿河湾沼津スマートICを設置し、沼津市内の観光資源をアピールすることで、遠方より駿河湾沼津SAを訪れる来訪者の更なる市内周遊観光が期待されます。

